

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-01	1	1 -003	413a	32003	428a	1251p	32003	1251p	8h23	0h15	0h00	8h38	8.90
1-02	1 2L PH6	1 -001	339a	32003	354a	112p	32003	112p	9h18	0h15	0h00	9h33	10.40
1-03	1	1 -005	423a	32003	438a	120p	32003	120p	8h42	0h15	0h00	8h57	9.50
1-04	3 67 1	67 -181 1 -017	408a 1129a	32003 32003	423a 1144a	850a 426p	32003 32003	850a 426p	4h27 4h42	0h30	0h00	9h39	10.65
1-05	1 3 81 W3	1 -004 W3 -310	420a 313p	32003 32003	435a 328p	1133a 505p	32003 32003	1133a 505p	6h58 1h37	0h30	0h00	9h05	10.05
1-06	83 1	83 -206 1 -013	424a 1014a	32003 32003	439a 1029a	714a 518p	32003 32003	714a 518p	2h35 6h49	0h30	0h00	9h54	11.10
1-07	80 1	80 -191 1 -014	450a 1029a	32003 32003	505a 1044a	723a 545p	32003 32003	723a 545p	2h18 7h01	0h30	0h00	9h49	11.00
1-08	1 2 1	2 -053 1 -015	517a 1059a	32003 32003	532a 1114a	801a 614p	32003 32003	801a 614p	2h29 7h00	0h30	0h00	9h59	11.25
1-09	83 1	83 -207 1 -016	524a 1114a	32003 32003	539a 1129a	733a 621p	32003 32003	733a 621p	1h54 6h52	0h30	0h00	9h16	10.55
1-10	1 1	1 -009 1 -021	532a 1251p	32003 32003	547a 106p	955a 626p	32003 32003	955a 626p	4h08 5h20	0h30	0h00	9h58	11.20
1-11	1 2 W1	1 -006 W1 -307	508a 316p	32003 32003	523a 331p	1148a 638p	32003 32003	1148a 638p	6h25 3h07	0h30	0h00	10h02	11.50

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-12	1	1 -007	516a	32003	531a	1156a	32003	1156a	6h25	0h30	0h00	9h54	11.40
	W1	W1 -308	331p	32003	346p	645p	32003	645p	2h59				
1-13	91A	91A-231	520a	32003	535a	752a	32003	752a	2h17	0h30	0h00	9h32	10.95
	1	1 -018	1146a	32003	1201p	646p	32003	646p	6h45				
1-14	1	1 -010	551a	32003	606a	1020a	32003	1020a	4h14	0h30	0h16	10h06	11.35
	1 13	13 -143		1701	1242p	258p	32003	258p	2h16				
	W1	W1 -309	346p	32003	401p	651p	32003	651p	2h50				
1-15	1 2 2L	1 -008	530a	32003	545a	1221p	32003	1221p	6h36	0h30	0h00	10h04	11.55
	83	83 -209	340p	32003	355p	653p	32003	653p	2h58				
1-16	1	1 -012	944a	32003	959a	655p	32003	655p	8h56	0h15	0h00	9h11	9.80
1-17	1 23	1 -022	1254p	32003	109p	832p	32003	832p	7h23	0h15	0h00	7h38	8.00
	69												
1-18	1 302	1 -020	1247p	32003	102p	923p	32003	923p	8h21	0h15	0h00	8h36	8.90
1-19	1	1 -019	1219p	32003	1234p	1030p	32003	1030p	9h56	0h15	0h00	10h11	11.30
1-20	1 80	1 -029	425p	32003	440p	1203x	32003	1203x	7h23	0h15	0h00	7h38	8.00
1-21	1 2	1 -026	252p	32003	307p	100x	32003	100x	9h53	0h15	0h00	10h08	11.15
	23 69												
1-22	1 2	1 -028	418p	32003	433p	139x	32003	139x	9h06	0h15	0h00	9h21	10.10
2-01	1 2	2 -044	301a	32003	316a	1115a	32003	1115a	7h59	0h15	0h00	8h14	8.30
2-02	2	2 -047	408a	32003	423a	1158a	32003	1158a	7h35	0h15	0h00	7h50	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-03	2 2L W1	2 -048	417a	32003	432a	1253p	32003	1253p	8h21	0h15	0h00	8h36	8.90
2-04	2 W1	2 -046	357a	32003	412a	104p	32003	104p	8h52	0h15	0h00	9h07	9.65
2-05	2 2L	2 -049	437a	32003	452a	245p	32003	245p	9h53	0h15	0h00	10h08	11.15
2-06	2 Car 8	2 -045 Car -002 8 -128 Car -005	308a 1142a	32003 32003 2331 2331	323a 1143a 1205p 246p 308p	952a 1205p 246p 308p	32003 2331 2331 32003	952a 1205p 246p 308p	6h29 0h22 2h41 0h22	0h16	0h44	10h10	11.30
2-07PHon	PH4 2 2L	PH4 -279 2 -057	353a	32003 1209	408a 839a	623a 422p	32003 32003	623a 422p	2h15 7h43	0h15	0h00	10h13	11.30
2-07PHoff	2 2L	2 -057	834a	1209	839a	422p	32003	422p	7h43	0h05	0h00	7h48	8.00
2-08	94 2 2L	94 -234 2 -061	442a 940a	32003 32003	457a 955a	648a 531p	32003 32003	648a 531p	1h51 7h36	0h30	0h00	9h57	11.20
2-09	2 1 306	2 -052 1 -023	457a 109p	32003 32003	512a 124p	1052a 540p	32003 32003	1052a 540p	5h40 4h16	0h30	0h00	10h26	11.60
2-10	2 2L 85	2 -050 85 -214	447a 330p	32003 32003	502a 345p	103p 542p	32003 32003	103p 542p	8h01 1h57	0h30	0h00	10h28	11.75
2-11	3 2 2L	3 -093 2 -069	454a 1225p	32003 32003	509a 1240p	915a 554p	32003 32003	915a 554p	4h06 5h14	0h30	0h00	9h50	11.05
2-12	89 2 2L	89 -223 2 -063	439a 1035a	32003 32003	454a 1050a	655a 608p	32003 32003	655a 608p	2h01 7h18	0h30	0h00	9h49	11.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-13	1 2 98A	2 -051 98A-246	453a 354p	32003 32003	508a 409p	1231p 616p	32003 32003	1231p 616p	7h23 2h07	0h30	0h00	10h00	11.20
2-14	1L 7 2 2L	1L-038 2 -068	540a 1214p	32003 32003	555a 1229p	959a 622p	1209 32003	959a 622p	4h04 5h53	0h30	0h00	10h27	11.75
2-15	80 2 2L	80 -192 2 -066	527a 1131a	32003 32003	542a 1146a	759a 627p	32003 32003	759a 627p	2h17 6h41	0h30	0h00	9h28	10.75
2-16	82 1 2	82 -203 2 -065	502a 1122a	32003 32003	517a 1137a	707a 631p	32003 32003	707a 631p	1h50 6h54	0h30	0h00	9h14	10.70
2-17	91 2 2L	91 -227 2 -064	507a 1108a	32003 32003	522a 1123a	728a 633p	32003 32003	728a 633p	2h06 7h10	0h30	0h00	9h46	11.30
2-18	331 61 66 2	331 -256 61 -163 2 -075	514a 756a 156p	32003 32003 32003	529a 811a 211p	624a 1218p 633p	32003 32003 1209	624a 1218p 633p	0h55 4h07 4h22	0h45	0h00	10h09	11.65
2-19	2 81	2 -055 81 -202	545a 430p	32003 32003	600a 445p	201p 639p	32003 32003	201p 639p	8h01 1h54	0h30	0h00	10h25	11.60
2-20	1 2 2L	2 -062	959a	32003	1014a	658p	32003	658p	8h44	0h15	0h00	8h59	9.50
2-21	80 2 2L	80 -193 2 -067	612a 1152a	32003 32003	627a 1207p	846a 703p	32003 32003	846a 703p	2h19 6h56	0h30	0h00	9h45	11.00
2-22	2 2L	2 -070	1238p	32003	1253p	837p	32003	837p	7h44	0h15	0h00	7h59	8.00
2-23	2 2L	2 -071	1247p	32003	102p	955p	32003	955p	8h53	0h15	0h00	9h08	9.65
2-24	2	2 -076	239p	32003	254p	1035p	32003	1035p	7h41	0h15	0h00	7h56	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-25	2	2 -073	125p	32003	140p	1111p	32003	1111p	9h31	0h15	0h00	9h46	10.70
2-26	1 1L 2 W	1L-041	456p	1209	501p	221x	32003	221x	9h20	0h05	0h00	9h25	10.10
2-27	2	2 -078	545p	32003	600p	257x	32003	257x	8h57	0h15	0h00	9h12	9.80
2-28	2	2 -075	628p	1209	633p	357x	32003	357x	9h24	0h05	0h00	9h29	10.25
3-01	3	3 -087 Car -007	410a	32003 1109	425a 1137a	1137a 1142a	1109 32003	1137a 1142a	7h12 0h05	0h15	0h05	7h32	8.00
3-02	3	3 -086 Car -008	409a	32003 1109	424a 1152a	1152a 1157a	1109 32003	1152a 1157a	7h28 0h05	0h15	0h05	7h48	8.00
3-03	3	3 -088 Car -008	424a	32003 1109	439a 1222p	1222p 1227p	1109 32003	1222p 1227p	7h43 0h05	0h15	0h05	8h03	8.15
3-04	3	3 -084 Car -009	401a	32003 1136	416a 1237p	1237p 1246p	1136 32003	1237p 1246p	8h21 0h09	0h15	0h09	8h45	9.20
3-05	1 1L 3	3 -083 Car -007	358a	32003 1109	413a 137p	137p 142p	1109 32003	137p 142p	9h24 0h05	0h15	0h05	9h44	10.55
3-06	3 97	3 -085 Car -005 97 -238	408a 255p	32003 1109 32003	423a 1122a 310p	1122a 1127a 458p	1109 32003 32003	1122a 1127a 458p	6h59 0h05 1h48	0h30	0h05	9h22	10.45
3-07	3 98 81	3 -089 Car -009 81 -201	429a 250p	32003 1109 32003	444a 1207p 305p	1207p 1212p 502p	1109 32003 32003	1207p 1212p 502p	7h23 0h05 1h57	0h30	0h05	9h55	10.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-08	4	4 -100	425a	32003	440a	933a	32003	933a	4h53	0h16	0h08	10h18	11.45
	Car	Car -009	1158a	32003	1159a	1207p	1109	1207p	0h08				
	3	3 -089		1109	1207p	508p	32003	508p	5h01				
3-09	3	3 -091	439a	32003	454a	1207p	1136	1207p	7h13	0h30	0h09	9h41	10.75
		Car -010		1136	1207p	1216p	32003	1216p	0h09				
	97	97 -239	335p	32003	350p	539p	32003	539p	1h49				
3-10	2L 3	3 -092	448a	32003	503a	1252p	1136	1252p	7h49	0h30	0h09	10h08	11.15
	23	Car -010		1136	1252p	101p	32003	101p	0h09				
	86	86 -218	420p	32003	435p	615p	32003	615p	1h40				
3-11	98A	98A-245	501a	32003	516a	657a	32003	657a	1h41	0h16	0h22	9h44	11.20
	Car	Car -002	1042a	32003	1043a	1105a	2331	1105a	0h22				
	3 8	8 -129		2331	1105a	630p	32003	630p	7h25				
3-12	3	3 -094	536a	32003	551a	1022a	1109	1022a	4h31	0h30	0h05	9h35	10.85
		Car -002		1109	1022a	1027a	32003	1027a	0h05				
	1 306	1 -024	148p	32003	203p	632p	32003	632p	4h29				
3-13	81	81 -198	605a	32003	620a	823a	32003	823a	2h03	0h16	0h08	10h01	11.15
	Car	Car -005	1113a	32003	1114a	1122a	1109	1122a	0h08				
	3	3 -085		1109	1122a	656p	32003	656p	7h34				
3-14	Car	Car -002	1009a	32003	1014a	1022a	1109	1022a	0h08	0h05	0h08	8h52	9.35
	3	3 -094		1109	1022a	701p	32003	701p	8h39				
3-15	Car	Car -001	1004a	32003	1009a	1042a	3511	1042a	0h33	0h05	0h33	9h07	9.65
	3 23	3 -090		3511	1042a	711p	32003	711p	8h29				
	69												

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-16	61 66	66 -178	633a	32003	648a	848a	32003	848a	2h00	0h16	0h08	9h01	10.10
	Car	Car -009	1228p	32003	1229p	1237p	1136	1237p	0h08				
	3	3 -084		1136	1237p	714p	32003	714p	6h37				
3-17	Car	Car -008	1209p	32003	1214p	1222p	1109	1222p	0h08	0h05	0h08	7h21	8.00
	3	3 -088		1109	1222p	730p	32003	730p	7h08				
3-18	Car	Car -010	1154a	32003	1159a	1207p	1136	1207p	0h08	0h05	0h08	8h00	8.00
	3	3 -091		1136	1207p	754p	32003	754p	7h47				
3-19	Car	Car -007	1124a	32003	1129a	1137a	1109	1137a	0h08	0h05	0h08	9h24	10.10
	1 1L 3	3 -087		1109	1137a	848p	32003	848p	9h11				
3-20	2 3 U	U -285	1150a	1134	1210p	853p	32003	853p	8h43	0h05	0h15	9h03	9.65
3-21	Car	Car -008	1139a	32003	1144a	1152a	1109	1152a	0h08	0h05	0h08	9h30	10.25
	3 4 23	3 -086		1109	1152a	909p	32003	909p	9h17				
3-22	Car	Car -005	326p	32003	331p	341p	1136	341p	0h10	0h05	0h10	9h01	9.50
	3	3 -083		1136	341p	1227x	32003	1227x	8h46				
3-23	3	3 -095	304p	32003	319p	1244x	32003	1244x	9h25	0h15	0h00	9h40	10.55
3-24	3 81	3 -098	510p	32003	525p	102x	32003	102x	7h37	0h15	0h00	7h52	8.00
3-25	3 67	3 -097	336p	32003	351p	137x	32003	137x	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
4-01	4 83	4 -099	414a	32003	429a	1159a	2111	1218p	7h30	0h15	0h19	8h04	8.15
4-02	4 81	4 -101	440a	32003	455a	1134a	2111	1153a	6h39	0h30	0h19	9h28	10.65
	84A	84A-211	325p	32003	340p	540p	32003	540p	2h00				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
4-03	4	4 -103	455a	32003	510a	1154a	2121	1213p	6h44	0h30	0h19	10h02	11.25
	61 66	61 -176	310p	32003	325p	554p	32003	554p	2h29				
4-04	87	87 -219	457a	32003	512a	710a	32003	710a	1h58	0h15	0h19	8h55	10.15
	4	4 -101		2111	1134a	557p	32003	557p	6h23				
4-05	4	4 -102	448a	32003	503a	1109a	2111	1128a	6h06	0h30	0h19	8h59	10.15
	82	82 -204	355p	32003	410p	614p	32003	614p	2h04				
4-06	81	81 -196	515a	32003	530a	725a	32003	725a	1h55	0h15	0h19	9h34	10.85
	4	4 -102		2111	1109a	614p	32003	614p	7h05				
4-07	1L 8	1L-036	514a	32003	529a	929a	1209	929a	4h00	0h30	0h00	10h23	11.80
	4	4 -104	1225p	32003	1240p	633p	32003	633p	5h53				
4-08	4 67	67 -185	1116a	2103	1144a	717p	32003	717p	7h33	0h05	0h23	8h01	8.00
4-09	4 67	4 -103	1130a	2121	1154a	751p	32003	751p	7h57	0h05	0h19	8h21	8.60
4-10	Car	Car -005	219p	32003	224p	246p	2331	246p	0h22	0h05	0h22	10h12	11.30
	4 8	8 -128		2331	246p	1231x	32003	1231x	9h45				
4-11	4	4 -105	235p	32003	250p	1240x	32003	1240x	9h50	0h15	0h00	10h05	11.15
5-01	5	5 -107	505a	32003	520a	118p	2307	118p	7h58	0h15	0h25	8h38	8.90
		Car -008		2307	118p	143p	32003	143p	0h25				
5-02	Car	Car -008	1245p	32003	1250p	118p	2307	118p	0h28	0h05	0h28	9h40	10.55
	5	5 -107		2307	118p	1025p	32003	1025p	9h07				
6-01	6 61 66	6 -108	424a	32003	439a	148p	2103	211p	9h09	0h15	0h23	9h47	10.70

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
6-02	94	94 -233	426a	32003	441a	629a	32003	629a	1h48	0h30	0h21	9h32	10.25
	6	6 -113	854a	32003	909a	402p	2104	423p	6h53				
6-03	6	6 -110	500a	32003	515a	1006a	2103	1029a	4h51	0h30	0h23	10h28	11.75
	2 2L	2 -072	1258p	32003	113p	557p	32003	557p	4h44				
6-04	6	6 -109	435a	32003	450a	1207p	2103	1230p	7h17	0h30	0h23	10h08	11.20
	98	98 -243	345p	32003	400p	558p	32003	558p	1h58				
6-05	6	6 -111	513a	32003	528a	1212p	2104	1233p	6h44	0h30	0h21	10h04	11.30
	U	U -288	320p	32003	335p	604p	32003	604p	2h29				
6-06	6	6 -112	533a	32003	548a	123p	2103	146p	7h35	0h30	0h23	10h18	11.45
	98	98 -244	445p	32003	500p	650p	32003	650p	1h50				
6-07	6	6 -110	938a	2103	1006a	724p	32003	724p	9h18	0h05	0h23	9h46	10.70
6-08	6	6 -109	1139a	2103	1207p	759p	32003	759p	7h52	0h05	0h23	8h20	8.45
6-09	6	6 -111	1146a	2104	1212p	1006p	32003	1006p	9h54	0h05	0h21	10h20	11.45
6-10	6	6 -112	1255p	2103	123p	1035p	32003	1035p	9h12	0h05	0h23	9h40	10.55
6-11	6	6 -108	351p	2103	419p	1214x	32003	1214x	7h55	0h05	0h23	8h23	8.60
6-12	1 6 W	6 -113	336p	2104	402p	151x	32003	151x	9h49	0h05	0h21	10h15	11.45
7-01	2 7	7 -114	348a	32003	403a	1147a	1203	1156a	7h44	0h15	0h09	8h08	8.15
7-02	7 82	7 -117	429a	32003	444a	1228p	1203	1237p	7h44	0h15	0h09	8h08	8.15

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
7-03	7	7 -115	420a	32003	435a	1015a	1203	1015a	5h40	0h15	0h09	9h11	9.80
	7	7 -117		1203	1228p	335p	1203	344p	3h07				
7-04RDoff	7	7 -119	500a	32003	515a	1047a	1203	1056a	5h32	0h30	0h09	9h20	10.65
	7 61 66	61 -170	250p	32003	305p	614p	32003	614p	3h09				
7-04mRDon	7	7 -119	500a	32003	515a	1047a	1203	1056a	5h32	0h30	0h09	10h04	11.50
	7 61 66	61 -170	206p	32003	221p	614p	32003	614p	3h53				
7-04uwtfRDon	7	7 -119	500a	32003	515a	1047a	1203	1056a	5h32	0h30	0h09	10h16	11.70
	7 61 66	61 -170	154p	32003	209p	614p	32003	614p	4h05				
7-05	91A	91A-230	500a	32003	515a	722a	32003	722a	2h07	0h15	0h09	9h36	11.05
	7	7 -122		1203	1117a	622p	32003	622p	7h05				
7-06	7 85	7 -120	507a	32003	522a	1259p	1203	108p	7h37	0h30	0h09	10h04	11.15
	97	97 -241	425p	32003	440p	628p	32003	628p	1h48				
7-07	7	7 -122	520a	32003	535a	1117a	1203	1126a	5h42	0h30	0h09	9h53	11.35
	1L PH8	1L-043	255p	32003	310p	642p	32003	642p	3h32				
7-08	1 2	2 -059	634a	32003	649a	1126a	32003	1126a	4h37	0h15	0h09	10h19	11.45
	7	7 -116		1203	158p	716p	32003	716p	5h18				
7-09	7 23	7 -115	1001a	1203	1015a	735p	32003	735p	9h20	0h05	0h09	9h34	10.40
	69												
7-10	1 7	7 -125	333p	32003	348p	1207x	32003	1207x	8h19	0h15	0h00	8h34	8.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
7-11	2 7	7 -123	245p	1203	259p	1207x	32003	1207x	9h08	0h05	0h09	9h22	10.10
7-12	7 67	7 -120	353p	1203	407p	1236x	32003	1236x	8h29	0h05	0h09	8h43	9.05
7-13	1 7	7 -121	426p	1203	440p	1257x	32003	1257x	8h17	0h05	0h09	8h31	8.75
8-01	8 93	8 -126 Car -003	250a	32003 2331	305a 1125a	1125a 1147a	2331 32003	1125a 1147a	8h20 0h22	0h15	0h22	8h57	9.50
8-02	8 W1 87	8 -127 Car -006 87 -221	437a 332p	32003 2331 32003	452a 1145a 347p	1145a 1207p 603p	2331 32003 32003	1145a 1207p 603p	6h53 0h22 2h16	0h30	0h22	10h01	11.25
8-03	8 97 97	8 -128 Car -002 97 -240	440a 405p	32003 2331 32003	455a 1205p 420p	1205p 1227p 609p	2331 32003 32003	1205p 1227p 609p	7h10 0h22 1h49	0h30	0h22	9h51	10.95
8-04	8 W1 W	8 -129 Car -002 W -305	507a 256p	32003 2331 32003	522a 1105a 311p	1105a 1127a 636p	2331 32003 32003	1105a 1127a 636p	5h43 0h22 3h25	0h30	0h22	10h00	11.50
8-05	81 Car 8	81 -199 Car -006 8 -127	620a 1122a 8 -127	32003 32003 2331	635a 1123a 1145a 706p	836a 1145a 706p	32003 2331 32003	836a 1145a 706p	2h01 0h22 7h21	0h16	0h22	10h00	11.15
8-06	8	8 -130	1241p	32003	1256p	1043p	32003	1043p	9h47	0h15	0h00	10h02	11.00
8-07	8	8 -131	137p	32003	152p	1103p	32003	1103p	9h11	0h15	0h00	9h26	10.10
A-01	A U	U -285	401a	32003	416a	1210p	1134	1224p	7h54	0h15	0h14	8h23	8.60
A-02	A	A -264	327a	32003	342a	1230p	1134	1244p	8h48	0h15	0h14	9h17	9.95

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
A-03	A	A -266	346a	32003	401a	130p	1134	144p	9h29	0h15	0h14	9h58	11.00
A-04	A	A -269	416a	32003	431a	200p	1134	214p	9h29	0h15	0h14	9h58	11.00
A-05	A Car 651	A -265 Car -001 651 -260 Car -010	342a 1116a	32003 32003 4609 4609	357a 1117a 1157a 157p 237p	840a 1157a 157p 237p	32003 4609 4609 32003	840a 1157a 157p 237p	4h43 0h40 2h00 0h40	0h16	1h20	8h19	8.50
A-06	91A A A	A -268 A -267	410a	32003 1134	425a 1100a	1015a 255p	1134 1134	1015a 309p	5h50 3h55	0h15	0h14	10h14	11.30
A-07	A Car 3	A -267 Car -007 3 -083 Car -005	357a 128p	32003 32003 1109 1136	412a 129p 137p 341p	1100a 137p 341p 353p	1134 1109 1136 32003	1114a 137p 341p 353p	6h48 0h08 2h04 0h12	0h16	0h34	9h42	10.55
A-08	A W1 89	A -270 89 -225	447a 325p	32003 32003	502a 340p	1045a 546p	1134 32003	1059a 546p	5h43 2h06	0h30	0h14	8h33	9.80
A-09Rloff	2L 302 306 A	2L-079 A -274	438a 212p	32003 32003	453a 227p	912a 604p	32003 32003	912a 604p	4h19 3h37	0h30	0h00	8h26	9.85
A-09Rlon	2L 302 306 23 A	2L-079 A -274	438a 116p	32003 32003	453a 131p	912a 604p	32003 32003	912a 604p	4h19 4h33	0h30	0h00	9h22	10.90
A-10	87 A	87 -220 A -270	511a	32003 1134	526a 1045a	724a 611p	32003 32003	724a 611p	1h58 7h26	0h15	0h15	9h54	11.15

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
A-11	86 A	86 -215 A -268	525a	32003 1134	540a 1015a	713a 614p	32003 32003	713a 614p	1h33 7h59	0h15	0h15	10h02	11.15
A-12	2 W3 A	2 -056 A -264	555a	32003 1134	610a 1230p	952a 631p	32003 32003	952a 631p	3h42 6h01	0h15	0h15	10h13	11.30
A-13	89 A	89 -224 A -272	517a	32003 1134	532a 1115a	739a 634p	32003 32003	739a 634p	2h07 7h19	0h15	0h15	9h56	11.30
A-14	A W1	A -273 W1 -306	535a 306p	32003 32003	550a 321p	1145a 634p	1134 32003	1159a 634p	5h55 3h13	0h30	0h14	9h52	11.15
A-15	67 A	67 -186 A -273	545a	32003 1134	600a 1145a	825a 643p	32003 32003	825a 643p	2h25 6h58	0h15	0h15	9h53	11.15
A-16	A 2 2L	A -272 2L-082	534a 227p	32003 32003	549a 242p	1115a 654p	1134 32003	1129a 654p	5h26 4h12	0h30	0h14	10h22	11.85
A-17	A	A -269	140p	1134	200p	1010p	32003	1010p	8h10	0h05	0h15	8h30	8.75
A-18	A	A -277	242p	32003	257p	1050p	32003	1050p	7h53	0h15	0h00	8h08	8.15
A-19	A	A -267	235p	1134	255p	1110p	32003	1110p	8h15	0h05	0h15	8h35	8.90
A-20	7 A	A -275	202p	32003	217p	1122p	32003	1122p	9h05	0h15	0h00	9h20	9.95
A-21	A	A -266	110p	1134	130p	1127p	32003	1127p	9h57	0h05	0h15	10h17	11.45
A-22	1 A	A -278	342p	32003	357p	128x	32003	128x	9h31	0h15	0h00	9h46	10.70
U-01	23 69 81 U	U -284	400a	32003	415a	1130a	1134	1144a	7h15	0h15	0h14	7h44	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
U-02	13 U 1L	13 -142 1L-034	501a	32003	516a	1043a	1701	1059a	5h27	0h15	0h16	10h17	11.45
				1209	124p	543p	32003	543p	4h19				
U-03	1 U 1	U -286 1 -025	441a	32003	456a	1054a	32003	1054a	5h58	0h30	0h00	10h23	11.80
			149p	32003	204p	559p	32003	559p	3h55				
U-04	81 83 U	81 -197 U -284	545a	32003	600a	800a	32003	800a	2h00	0h15	0h15	9h41	10.95
				1134	1130a	641p	32003	641p	7h11				
W-01	W	W -291	351a	32003	406a	1130a	1137	1147a	7h24	0h15	0h17	7h56	8.00
W-02	W	W -289	335a	32003	350a	1207p	32003	1207p	8h17	0h15	0h00	8h32	8.75
W-03	W	W -290	350a	32003	405a	1223p	1137	1240p	8h18	0h15	0h17	8h50	9.20
W-04	W	W -295	421a	32003	436a	153p	1137	210p	9h17	0h15	0h17	9h49	10.70
W-05RNoff	91 W	W -292	357a	32003	412a	1100a	1137	1117a	6h48	0h15	0h17	7h20	8.00
W-05wRNNon	91 W 23 69	W -292 23 -148	357a	32003	412a	1100a	1137	1117a	6h48	0h30	0h17	9h41	10.55
			104p	32003	119p	325p	32003	325p	2h06				
W-05mutfRNNon	91 W 23 69	W -292 23 -148	357a	32003	412a	1100a	1137	1117a	6h48	0h30	0h17	9h39	10.55
			143p	32003	158p	402p	32003	402p	2h04				
W-06	W 1L	W -293 1L-032	405a	32003	420a	857a	32003	857a	4h37	0h15	0h00	9h05	9.90
				1209	1159a	412p	32003	412p	4h13				
W-07	W W1 W	W -297 W -304	457a	32003	512a	1045a	1137	1102a	5h33	0h30	0h17	9h49	11.30
			242p	32003	257p	626p	32003	626p	3h29				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
W-08	W 91	W -298 91 -229	545a 405p	32003 32003	600a 420p	114p 644p	1137 32003	131p 644p	7h14 2h24	0h30	0h17	10h25	11.65
W-09	W W 98A	W -299 W -297 98A-247	547a 434p	32003 1137 32003	602a 1045a 449p	935a 240p 645p	1137 1137 32003	935a 257p 645p	3h33 3h55 1h56	0h30	0h17	10h11	11.30
W-10	2 W	2 -054 W -292	527a	32003 1137	542a 1100a	719a 657p	32003 32003	719a 657p	1h37 7h57	0h15	0h17	10h06	11.60
W-11RVon	10 W 84A	10 -133 W -299 84A-212	609a 455p	32003 1137 32003	624a 935a 510p	740a 340p 701p	32003 1137 32003	740a 357p 701p	1h16 6h05 1h51	0h30	0h34	10h16	11.45
W-11RVoff	W 84A	W -299 84A-212	913a 455p	1137 32003	935a 510p	340p 701p	1137 32003	357p 701p	6h05 1h51	0h20	0h34	8h50	9.20
W-12	1 W	1 -011 W -302	644a 212p	32003 32003	659a 227p	1118a 715p	32003 32003	1118a 715p	4h19 4h48	0h30	0h00	9h37	10.60
W-13	W	W -291	1108a	1137	1130a	727p	32003	727p	7h57	0h05	0h17	8h19	8.45
W-14	W	W -290	1201p	1137	1223p	745p	32003	745p	7h22	0h05	0h17	7h44	8.00
W-15	W	W -298	1252p	1137	114p	1104p	32003	1104p	9h50	0h05	0h17	10h12	11.30
W-16	W	W -297	218p	1137	240p	1234x	32003	1234x	9h54	0h05	0h17	10h16	11.45
W-17	W	W -299	318p	1137	340p	1251x	32003	1251x	9h11	0h05	0h17	9h33	10.40
W-18	W	W -300	349p	1137	411p	121x	32003	121x	9h10	0h05	0h17	9h32	10.25

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
10-01RVon	10	10 -132	448a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h15	0h09	9h17	9.95
10-01RVoff	10	10 -132	448a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h15	0h09	9h17	9.95
10-02RVon	10	10 -132	142p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h05	0h09	8h48	9.20
10-02RVoff	10	10 -132	142p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h05	0h09	8h48	9.20
13-01	13	13 -135	349a	32003	404a	1213p	1701	1229p	8h09	0h15	0h16	8h40	9.05
13-02	13	13 -136	409a	32003	424a	1220p	1701	1236p	7h56	0h15	0h16	8h27	8.75
13-03	13	13 -140	433a	32003	448a	121p	1701	137p	8h33	0h15	0h16	9h04	9.65
13-04	13 13	13 -137 13 -135	415a	32003 1701	430a 1213p	1128a 223p	1701 1701	1128a 239p	6h58 2h10	0h15	0h16	9h39	10.55
13-05	W 13	W -294 13 -137	406a	32003 1701	421a 1128a	845a 415p	32003 1701	845a 431p	4h24 4h47	0h15	0h32	9h58	11.00
13-06	91 13	91 -226 13 -141	442a	32003 1701	457a 1019a	652a 541p	32003 32003	652a 541p	1h55 7h22	0h15	0h16	9h48	11.05
13-07	13 97 83	13 -138 83 -208	425a 320p	32003 32003	440a 335p	1119a 554p	1701 32003	1135a 554p	6h39 2h19	0h30	0h16	9h44	10.95
13-08	13 80	13 -139 80 -194	429a 330p	32003 32003	444a 345p	1143a 556p	1701 32003	1159a 556p	6h59 2h11	0h30	0h16	9h56	11.10
13-09	7 4 13	7 -118 4 -099	435a	32003 2111	450a 1159a	803a 605p	32003 32003	803a 605p	3h13 6h06	0h15	0h19	9h53	11.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-10	13 W	13 -141 W -303	439a 226p	32003 32003	454a 241p	1019a 608p	1701 32003	1035a 608p	5h25 3h27	0h30	0h16	9h38	11.10
13-11	91 13 89	91 -228 13 -145	524a	32003 1701	539a 1150a	756a 624p	32003 32003	756a 624p	2h17 6h34	0h15	0h16	9h22	10.65
13-12	13 96A 87	13 -143 87 -222	507a 401p	32003 32003	522a 416p	1242p 632p	1701 32003	1258p 632p	7h20 2h16	0h30	0h16	10h22	11.70
13-13	13 1 PH8	13 -145 1 -027	538a 305p	32003 32003	553a 320p	1150a 636p	1701 32003	1206p 636p	5h57 3h16	0h30	0h16	9h59	11.25
13-14	13 A W3 61 66	13 -144 61 -177	522a 410p	32003 32003	537a 425p	1234p 646p	1701 32003	1250p 646p	6h57 2h21	0h30	0h16	10h04	11.40
13-15	1 2L 13	2 -057 13 -138	606a	32003 1701	621a 1119a	839a 648p	1209 32003	839a 648p	2h18 7h29	0h15	0h16	10h18	11.45
13-16	96A 13	96A-235 13 -142	528a	32003 1701	543a 1043a	712a 653p	32003 32003	712a 653p	1h29 8h10	0h15	0h16	10h10	11.70
13-17	13	13 -139	1122a	1701	1143a	759p	32003	759p	8h16	0h05	0h16	8h37	8.90
13-18	13	13 -144	1213p	1701	1234p	759p	32003	759p	7h25	0h05	0h16	7h46	8.00
13-19	13	13 -135	202p	1701	223p	1156p	32003	1156p	9h33	0h05	0h16	9h54	10.85
13-20	13	13 -137	354p	1701	415p	1226x	32003	1226x	8h11	0h05	0h16	8h32	8.75
13-21	13	13 -136	247p	1701	308p	1235x	32003	1235x	9h27	0h05	0h16	9h48	10.70

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-22	13	13 -140	340p	1701	401p	1255x	32003	1255x	8h54	0h05	0h16	9h15	9.95
14-01	14	14 -147 Car -006	442a	32003 2703	457a 1246p	1246p 109p	2703 32003	1246p 109p	7h49 0h23	0h15	0h23	8h27	8.75
14-02	14 234	14 -146 Car -005	441a	32003 2703	456a 139p	139p 202p	2703 32003	139p 202p	8h43 0h23	0h15	0h23	9h21	10.10
14-03	Car 14	Car -006 14 -147	1218p	32003 2703	1223p 1246p	1246p 1013p	2703 32003	1246p 1013p	0h23 9h27	0h05	0h23	9h55	10.85
14-04	Car 14 234	Car -005 14 -146	111p	32003 2703	116p 139p	139p 1015p	2703 32003	139p 1015p	0h23 8h36	0h05	0h23	9h04	9.65
1L-01	1 1L	1L-032	408a	32003	423a	1159a	1209	1159a	7h36	0h15	0h00	7h51	8.00
1L-02	1 1L	1L-034	433a	32003	448a	124p	1209	124p	8h36	0h15	0h00	8h51	9.35
1L-03	61 66 91 1L	61 -152 1L-036	337a	32003 1209	352a 929a	717a 154p	32003 1209	717a 154p	3h25 4h25	0h15	0h00	8h05	8.15
1L-04	1 1L	1 -002 1L-038	348a	32003 1209	403a 959a	754a 226p	32003 1209	754a 226p	3h51 4h27	0h15	0h00	8h33	8.90
1L-05	1 1L 13	1L-030 13 -136	353a	32003 1701	408a 1220p	935a 308p	32003 1701	935a 324p	5h27 2h48	0h15	0h32	9h02	9.50
1L-06	1 1L 13	1L-033 13 -140	413a	32003 1701	428a 121p	1059a 401p	1209 1701	1059a 417p	6h31 2h40	0h15	0h32	9h58	11.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-07	1L 23 69	3 -090	430a	32003	445a	1042a	3511	1042a	5h57	0h15	1h05	9h48	10.70
	6	Car -001 6 -108		3511 2103	1042a 148p	1101a 419p	32003 2103	1101a 442p	0h19 2h31				
1L-08	84A W 1L	W -296 1L-041	426a 1135a	32003 32003	441a 1150a	925a 501p	32003 1209	925a 501p	4h44 5h11	0h30	0h00	10h25	11.60
1L-09	1 1L 3	1L-035 3 -096	438a 331p	32003 32003	453a 346p	1207p 538p	32003 32003	1207p 538p	7h14 1h52	0h30	0h00	9h36	10.65
1L-10	86 1L	86 -216 1L-037	545a	32003 1209	600a 1029a	733a 643p	32003 32003	733a 643p	1h33 8h14	0h15	0h00	10h02	11.20
1L-11	1L W	1L-037 W -301	525a 152p	32003 32003	540a 207p	1029a 651p	1209 32003	1029a 651p	4h49 4h44	0h30	0h00	10h03	11.60
1L-12R3on	1L 307 A	1L-039 A -276	646a 232p	32003 32003	701a 247p	1232p 707p	32003 32003	1232p 707p	5h31 4h20	0h30	0h00	10h21	11.60
1L-12R3off	1L A	1L-039 A -276	735a 232p	32003 32003	750a 247p	1232p 707p	32003 32003	1232p 707p	4h42 4h20	0h30	0h00	9h32	10.25
1L-13	1L	1L-033	1054a	1209	1059a	723p	32003	723p	8h24	0h05	0h00	8h29	8.75
1L-14	1L	1L-040	1124a	1209	1129a	748p	32003	748p	8h19	0h05	0h00	8h24	8.60
1L-15	1L	1L-042	1200p	32003	1215p	754p	32003	754p	7h39	0h15	0h00	7h54	8.00
1L-16	2L 1L	61 -159 1L-036	906a	1209 1209	911a 154p	1124a 818p	32003 32003	1124a 818p	2h13 6h24	0h05	0h00	8h42	9.05

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-17	1 1L	1L-038	221p	1209	226p	955p	32003	955p	7h29	0h05	0h00	7h34	8.00
23-01	7 23 69 98A	7 -116	421a	32003	436a	158p	1203	207p	9h22	0h15	0h09	9h46	10.70
23-02	1 1L Car 7 23 69	1L-031 Car -004 7 -121	403a 1112a	32003 32003 3511	418a 1113a 1146a	816a 1146a 440p	32003 3511 1203	816a 1146a 449p	3h58 0h33 4h54	0h16	0h42	9h50	10.90
23-03	PH8 2 7 23 69	PH8 -282 2 -060 7 -114	505a 733a	32003 32003 1203	520a 748a 1147a	638a 1009a 556p	32003 32003 32003	638a 1009a 556p	1h18 2h21 6h09	0h30	0h09	10h27	11.75
23-04	23 69 4 96A	7 -121 Car -004 96A-236	513a 301p	32003 3511 32003	528a 1146a 316p	1146a 1205p 603p	3511 32003 32003	1146a 1205p 603p	6h18 0h19 2h47	0h30	0h19	9h54	11.05
23-05	98 7 23 69 U	98 -242 7 -119	514a	32003 1203	529a 1047a	715a 635p	32003 32003	715a 635p	1h46 7h48	0h15	0h09	9h58	11.45
23-06	61 66 23 69	61 -161 23 -149	519a 142p	32003 32003	534a 157p	945a 643p	1212 32003	948a 643p	4h11 4h46	0h30	0h03	9h30	10.95
2L-01	1 2 2L W	2L-080 W -295	443a	32003 1137	458a 153p	948a 607p	32003 32003	948a 607p	4h50 4h14	0h15	0h17	9h36	11.05
2L-02	1 2L PH8 91A	2L-081 PH8 -283 91A-232	537a 209p 440p	32003 32003 32003	552a 224p 455p	1149a 344p 700p	32003 32003 32003	1149a 344p 700p	5h57 1h20 2h05	0h45	0h00	10h07	11.25

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
32-01	32	32 -150	448a	32003	503a	100p	1212	103p	7h57	0h15	0h03	8h15	8.45
32-02	32	32 -151	533a	32003	548a	200p	1212	203p	8h12	0h15	0h03	8h30	8.75
32-03	32	32 -151	150p	1212	200p	947p	32003	947p	7h47	0h05	0h05	7h57	8.00
32-04	32	32 -150	1250p	1212	100p	1004p	32003	1004p	9h04	0h05	0h05	9h14	9.80
61-01	1 2L 61 66	61 -155	358a	32003	413a	1230p	32003	1230p	8h17	0h15	0h00	8h32	8.75
61-02	1 61 66	61 -154	354a	32003	409a	1248p	32003	1248p	8h39	0h15	0h00	8h54	9.35
61-03	61 66 Car 3	61 -153 Car -010 3 -092	350a 1243p	32003 32003 1136	405a 1244p 1252p	1017a 1252p 349p	32003 1136 32003	1017a 1252p 349p	6h12 0h08 2h57	0h16	0h08	9h33	10.40
61-04	61 66 91 7	61 -157 7 -120	422a	32003 1203	437a 1259p	1049a 407p	32003 1203	1049a 416p	6h12 3h08	0h15	0h18	9h53	10.85
61-05	2L 61 66 W	61 -159 W -300	428a 1151a	32003 32003	443a 1206p	911a 411p	1209 1137	911a 428p	4h28 4h05	0h30	0h17	9h20	10.05
61-06	61 66 306 2	61 -156 2 -077	420a 302p	32003 32003	435a 317p	1148a 502p	32003 32003	1148a 502p	7h13 1h45	0h30	0h00	9h28	10.50
61-07PHoff	83 61 66	83 -205 61 -164	354a 853a	32003 32003	409a 908a	643a 120p	32003 32003	643a 120p	2h34 4h12	0h30	0h00	7h16	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-07PHon	83	83 -205	354a	32003	409a	643a	32003	643a	2h34	0h45	0h00	9h57	11.35
	61 66	61 -164	853a	32003	908a	120p	32003	120p	4h12				
	PH4	PH4 -280	239p	32003	254p	520p	32003	520p	2h26				
61-08	97	97 -237	515a	32003	530a	723a	32003	723a	1h53	0h30	0h00	9h22	10.65
	2L 61	61 -166	1058a	32003	1113a	612p	32003	612p	6h59				
	66												
61-09	61 66	61 -160	515a	32003	530a	1145a	1212	1148a	6h15	0h30	0h03	10h06	11.35
	PH8												
	U	U -287	240p	32003	255p	613p	32003	613p	3h18				
61-10	84A	84A-210	527a	32003	542a	736a	32003	736a	1h54	0h15	0h05	8h54	10.15
	2L 61	61 -160		1212	1145a	625p	32003	625p	6h40				
	66												
61-11	61 66	61 -162	538a	32003	553a	1047a	32003	1047a	4h54	0h30	0h00	9h57	11.25
	306												
	2 2L	2 -074	147p	32003	202p	635p	32003	635p	4h33				
61-12	81	81 -200	640a	32003	655a	855a	32003	855a	2h00	0h30	0h00	9h10	10.30
	61 66	61 -169	1226p	32003	1241p	721p	32003	721p	6h40				
61-13	61 66	61 -311	953a	32003	1008a	736p	32003	736p	9h28	0h15	0h00	9h43	10.55
	83												
61-14	61 66	61 -165	1053a	32003	1108a	745p	32003	745p	8h37	0h15	0h00	8h52	9.35
61-15	8 61	61 -167	1153a	32003	1208p	833p	32003	833p	8h25	0h15	0h00	8h40	9.05
	66												
61-16	61 66	61 -171	155p	32003	210p	1011p	32003	1011p	8h01	0h15	0h00	8h16	8.45

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-17	61 66 67	61 -175	250p	32003	305p	1051p	32003	1051p	7h46	0h15	0h00	8h01	8.00
61-18	1 61 66	61 -172	215p	32003	230p	1101p	32003	1101p	8h31	0h15	0h00	8h46	9.20
61-19	1 61 66	61 -173	240p	32003	255p	1107p	32003	1107p	8h12	0h15	0h00	8h27	8.75
67-01	67	67 -179	347a	32003	402a	1129a	2104	1150a	7h27	0h15	0h21	8h03	8.15
67-02	67	67 -180	407a	32003	422a	1229p	2104	1250p	8h07	0h15	0h21	8h43	9.05
67-03	67 91A	67 -182	435a	32003	450a	144p	2103	207p	8h54	0h15	0h23	9h32	10.25
67-04	67	67 -184	502a	32003	517a	239p	2103	302p	9h22	0h15	0h23	10h00	11.00
67-05	67 7	67 -183 7 -124	438a 320p	32003 32003	453a 335p	1116a 538p	32003 32003	1116a 538p	6h23 2h03	0h30	0h00	8h56	10.05
67-06	97 A 67	A -271 67 -180	455a	32003 2104	510a 1229p	907a 616p	32003 32003	907a 616p	3h57 5h47	0h15	0h21	10h20	11.70
67-07	85 13 67	85 -213 67 -179	526a	32003 2104	541a 1129a	730a 625p	32003 32003	730a 625p	1h49 6h56	0h15	0h21	9h21	10.65
67-08	67 4	67 -185 4 -106	508a 350p	32003 32003	523a 405p	1144a 638p	2103 32003	1207p 638p	6h21 2h33	0h30	0h23	9h47	11.20
67-09	67 61 66 W3	67 -187 61 -174	646a 243p	32003 32003	701a 258p	1159a 700p	2104 32003	1220p 700p	4h58 4h02	0h30	0h21	9h51	10.85

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
67-10	61 66 67	67 -188	1026a	32003	1041a	709p	32003	709p	8h28	0h15	0h00	8h43	9.05
67-11	Car 8 67	Car -003 8 -126	1058a	32003	1103a	1125a	2331	1125a	0h22	0h05	0h22	8h16	8.45
				2331	1125a	714p	32003	714p	7h49				
67-12	1 1L 67	67 -187	1133a	2104	1159a	914p	32003	914p	9h15	0h05	0h21	9h41	10.55
67-13	61 66 67	67 -190	205p	32003	220p	1038p	32003	1038p	8h18	0h15	0h00	8h33	8.90
67-14	8 67	67 -182	116p	2103	144p	1046p	32003	1046p	9h02	0h05	0h23	9h30	10.25
67-15	67 200	67 -189	121p	32003	136p	1135p	32003	1135p	9h59	0h15	0h00	10h14	11.30
67-16	67	67 -184	211p	2103	239p	1142p	32003	1142p	9h03	0h05	0h23	9h31	10.25
69-01	7 23 69	7 -123	522a	32003	537a	259p	1203	308p	9h22	0h15	0h09	9h46	10.70
69-02	7 23 69	7 -117	321p	1203	335p	1055p	32003	1055p	7h20	0h05	0h09	7h34	8.00
102-01	102	102 -248 Car -009	520a	32003	535a	131p	2307	131p	7h56	0h15	0h25	8h36	8.90
				2307	131p	156p	32003	156p	0h25				
102-02	Car 102	Car -009 102 -248	1258p	32003	103p	131p	2307	131p	0h28	0h05	0h28	9h01	9.50
				2307	131p	959p	32003	959p	8h28				
122-01	122	122 -249	450a	32003	505a	144p	2104	205p	8h39	0h15	0h21	9h15	9.95

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
122-02	122	122 -249	118p	2104	144p	1001p	32003	1001p	8h17	0h05	0h21	8h43	9.05
123-01	123	123 -250	450a	32003	505a	130p	2109	156p	8h25	0h15	0h26	9h06	9.65
123-02RRoff	81	81 -195	455a	32003	510a	658a	32003	658a	1h48	0h45	0h00	7h20	8.95
	1L	1L-040	808a	32003	823a	1129a	1209	1129a	3h06				
	86	86 -217	350p	32003	405p	546p	32003	546p	1h41				
123-02uwtRRon	81	81 -195	455a	32003	510a	658a	32003	658a	1h48	0h45	0h00	10h40	12.05
	1L	1L-040	808a	32003	823a	1129a	1209	1129a	3h06				
	86 123	86 -217	1230p	32003	1245p	546p	32003	546p	5h01				
123-02mfRRon	81	81 -195	455a	32003	510a	658a	32003	658a	1h48	0h45	0h00	9h35	10.80
	1L	1L-040	808a	32003	823a	1129a	1209	1129a	3h06				
	86 123	86 -217	135p	32003	150p	546p	32003	546p	3h56				
123-03	123	123 -250	1253p	2109	130p	906p	32003	906p	7h36	0h05	0h32	8h13	8.30
151-01	151	151 -251	428a	32003	443a	1241p	1701	1257p	7h58	0h15	0h16	8h29	8.75
151-02	151	151 -251	1220p	1701	1241p	811p	32003	811p	7h30	0h05	0h16	7h51	8.00
200-01	200	200 -252	450a	32003	505a	130p	3404	130p	8h25	0h15	0h30	9h10	9.80
		Car -001		3404	130p	200p	32003	200p	0h30				
200-02	200	200 -253	520a	32003	535a	200p	3404	200p	8h25	0h15	0h30	9h10	9.80
		Car -006		3404	200p	230p	32003	230p	0h30				
200-03	200 W1	61 -158	427a	32003	442a	1005a	32003	1005a	5h23	0h30	0h00	9h43	10.55
	61 66	61 -168	1223p	32003	1238p	428p	32003	428p	3h50				
	81												

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
200-04	Car 200	Car -001 200 -252	1255p	32003 3404	100p 130p	130p 1058p	3404 32003	130p 1058p	0h30 9h28	0h05	0h30	10h03	11.15
200-05	Car 200	Car -006 200 -253	125p	32003 3404	130p 200p	200p 1058p	3404 32003	200p 1058p	0h30 8h58	0h05	0h30	9h33	10.40
301-01	301	301 -254	443a	32003	458a	120p	1212	123p	8h22	0h15	0h03	8h40	9.05
301-02	2 301	2 -058 301 -254	625a	32003 1212	640a 120p	859a 709p	32003 32003	859a 709p	2h19 5h49	0h15	0h05	8h28	9.65
307-01	307	307 -255	450a	32003	505a	235p	1212	238p	9h30	0h15	0h03	9h48	10.70
307-02	307	307 -255	225p	1212	235p	1142p	32003	1142p	9h07	0h05	0h05	9h17	9.95
331-01	331 PH8	331 -257	525a	32003	540a	1245p	9943	106p	7h05	0h15	0h21	7h41	8.00
331-02	331 PH8	331 -257	1219p	9943	1245p	837p	32003	837p	7h52	0h05	0h21	8h18	8.45
551-01	551 552	551 -259	345a	32003	400a	115p	9939	138p	9h15	0h15	0h23	9h53	10.85
551-02	551 552	551 -258	324a	32003	339a	115p	9939	138p	9h36	0h15	0h23	10h14	11.30
551-03	551 552	551 -259	1247p	9939	115p	1017p	32003	1017p	9h02	0h05	0h23	9h30	10.25
551-04	551 552	551 -258	1247p	9939	115p	1021p	32003	1021p	9h06	0h05	0h23	9h34	10.40
651-01	651	651 -260 Car -001	334a	32003 4609	349a 1157a	1157a 1237p	4609 32003	1157a 1237p	8h08 0h40	0h15	0h40	9h03	9.65
651-02	Car 651	Car -010 651 -260	112p	32003 4609	117p 157p	157p 1012p	4609 32003	157p 1012p	0h40 8h15	0h05	0h40	9h00	9.50

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
671-01	671	671 -261 Car -007	522a	32003 4209	537a 1234p	1234p 108p	4209 32003	1234p 108p	6h57 0h34	0h15	0h34	7h46	8.00
671-02	Car 671	Car -007 671 -261	1154a	32003 4209	1159a 1234p	1234p 749p	4209 32003	1234p 749p	0h35 7h15	0h05	0h35	7h55	8.00
672-01	672 674	672 -262 Car -002	544a	32003 4209	559a 123p	123p 157p	4209 32003	123p 157p	7h24 0h34	0h15	0h34	8h13	8.30
672-02	Car 672 674	Car -002 672 -262	1243p	32003 4209	1248p 123p	123p 848p	4209 32003	123p 848p	0h35 7h25	0h05	0h35	8h05	8.15
673-01	673	673 -263 Car -005	443a	32003 4209	458a 1217p	1217p 1251p	4209 32003	1217p 1251p	7h19 0h34	0h15	0h34	8h08	8.15
673-02	Car 673	Car -005 673 -263	1137a	32003 4209	1142a 1217p	1217p 759p	4209 32003	1217p 759p	0h35 7h42	0h05	0h35	8h22	8.60
PH6-01RVon	10 61 66 7 PH6	10 -134 61 -161 PH6 -281	649a 239p	32003 1212 32003	704a 945a 254p	820a 150p 710p	32003 32003 32003	820a 150p 710p	1h16 4h05 4h16	0h30	0h05	10h12	11.30
PH6-01RVoff	61 66 7 PH6	61 -161 PH6 -281	935a 239p	1212 32003	945a 254p	150p 710p	32003 32003	150p 710p	4h05 4h16	0h20	0h05	8h46	9.20